



A primeira tarefa do veículo Vera: A Volvo Trucks apresenta um transporte autónomo entre um centro de logística e um porto

O veículo Vera elétrico, ligado e autónomo da Volvo Trucks fará parte de uma solução integrada para transporte de mercadorias a partir de um centro de logística para um terminal portuário em Gotemburgo, Suécia. A tarefa resulta de uma nova colaboração entre a Volvo Trucks e a empresa de ferries e logística, DFDS.

Esta colaboração tem como objetivo implementar o veículo Vera numa aplicação real, permitindo um sistema ligado para um fluxo constante de mercadorias, entre um centro de logística da DFDS e um terminal portuário, para distribuição por todo o mundo.

Em 2018, a Volvo Trucks apresentou a sua primeira solução elétrica, ligada e autónoma, concebida para tarefas repetitivas em centros de logística, fábricas e portos. O veículo Vera é adequado a pequenas distâncias, transportando grandes volumes de mercadorias com elevada precisão.

“Temos agora a oportunidade de implementar o veículo Vera num cenário ideal e desenvolver ainda mais o seu potencial para outras operações semelhantes”, diz Mikael Karlsson, Vice-Presidente do Departamento de Soluções Autónomas da Volvo Trucks.

O objetivo é implementar um sistema ligado composto por vários veículos Vera monitorizados por uma torre de controlo. Pretende-se possibilitar um fluxo uniforme e constante que responda a exigências de maior eficiência, flexibilidade e sustentabilidade. A colaboração com a DFDS é um primeiro passo no sentido de implementar o veículo Vera numa tarefa de transporte real em estradas públicas predefinidas de uma área industrial.

“Queremos estar na vanguarda dos transportes ligados e autónomos. Esta colaboração irá ajudar-nos a desenvolver uma solução eficiente, flexível e sustentável a longo prazo para receber veículos autónomos que cheguem às nossas portas, beneficiando os nossos clientes, o ambiente e o nosso negócio”, diz Torben Carlsen, CEO da DFDS.

A solução de transporte autónomo será ainda mais desenvolvida ao nível tecnológico, de gestão de operações e de adaptações de infraestruturas, antes de ficar totalmente operacional. Além disso, serão tomadas as medidas de segurança necessárias para corresponder a requisitos da sociedade no sentido de um caminho seguro para os transportes autónomos.



À medida que a Volvo Trucks se tornar mais experiente, o veículo Vera terá potencial para ser utilizado como complemento das soluções de transporte dos nossos dias.

“Transportes autónomos com baixo nível de ruído e zero emissões de gases de escape têm um papel a desempenhar no futuro da logística, beneficiando negócios e sociedade. Olhamos para esta colaboração como um arranque importante e queremos impulsionar o progresso nesta área. O veículo Vera pode ter um limite de velocidade, mas nós não. Já começaram os testes e queremos implementar a solução nos próximos anos”, acrescenta Mikael Karlsson.

Factos:

- A tarefa consiste em movimentar contentores do centro de logística da DFDS, em Gotemburgo, para um terminal portuário, de acordo com a capacidade necessária.
- O sistema autónomo é monitorizado por um operador numa torre de controlo, também responsável pelo transporte.
- A solução é adequada para fluxos repetitivos com uma velocidade máxima de 40 km/h.
- As adaptações de infraestruturas são parte do âmbito da implementação do sistema de transporte total, incluindo portões automáticos nos terminais.
- A Volvo Trucks e a DFDS são os principais parceiros, mas a implementação da primeira tarefa do veículo Vera envolve várias entidades.
- A DFDS disponibiliza serviços de ferry e transporte na Europa e Turquia, com receitas anuais a rondar DKK 17bn. Os 8.000 funcionários estão distribuídos por navios e escritórios em 20 países. A DFDS tem sede em Copenhaga, estando listada no NASDAQ de Copenhaga.
- A iniciativa é realizada com o apoio da Agência de Inovação Sueca Vinnova, a Administração de Transportes Sueca e a Agência Energética Sueca através do programa de inovação e investigação estratégica de veículos, FFI.

LIGAÇÃO para [vídeos](#) e [entrevistas](#)
LIGAÇÃO para o [filme de introdução](#) (YouTube)
LIGAÇÃO para [imagens de alta resolução](#)

Para mais informações contactar:

Ana Gago, E Mail: agago@autosueco.pt

Telefone: +351 9113119299

www.autosueco.pt

Pode encontrar filmes e imagens de imprensa na galeria de imagens e filmes da Volvo Trucks em <http://images.volvotrucks.com>

VOLVO TRUCKS



A Volvo Trucks disponibiliza soluções de transporte abrangentes para clientes profissionais que exigem o melhor, oferecendo uma gama completa de camiões médios e pesados. O apoio ao cliente é assegurado através de uma rede global de 2100 concessionários e oficinas em mais de 130 países. A montagem dos camiões Volvo é feita em 15 países de todo o mundo. Em 2018, foram vendidos mais de 127 000 camiões Volvo em todo o mundo. A Volvo Trucks é membro do Grupo Volvo, um dos principais fabricantes do mundo de camiões, autocarros, equipamento de construção e motores marítimos e industriais. O Grupo também fornece soluções de financiamento e assistência. O trabalho da Volvo Trucks é assente nos valores fundamentais de qualidade, segurança e proteção ambiental.