

VOLVO

GLOBETROTTER

# VOLVO FH 500 I-SAVE

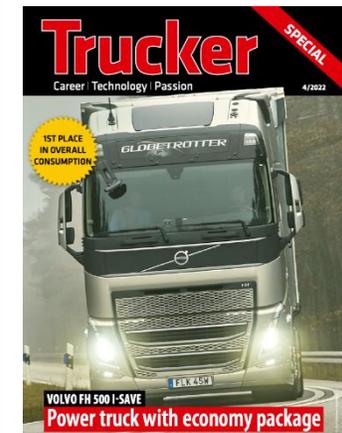
O vencedor dos testes de economia de combustível



**Foram realizados dois teste** pelas principais revistas alemãs de camiões a Trucker e a Transport. O Volvo FH 500 com I-Save foi o campeão em termos de economia de combustível tendo em conta o consumo combinado de gasóleo e AdBlue, mesmo com um camião de ensaio, que não possuía as mais recentes atualizações em termos de eficiência de combustível da Volvo, pelo que os resultados teriam sido ainda melhores. O caminhão Volvo competiu contra um camião Scania e um camião MAN com especificações semelhantes e venceu, embora o veículo de teste da Volvo não incluisse todas as atualizações recentes de eficiência de combustível. O camião Volvo também superou seus concorrentes ao manter uma alta velocidade média nas rotas de teste de longa distância. Além disso, o Volvo FH 500 I-Save obteve os pontos mais altos na avaliação geral do Trucker sobre o veículo total.

*“Estes testes são muito precisos e realmente permitem-nos mostrar do que somos capazes. Os nossos engenheiros conseguiram combinar alta velocidade com consumo de combustível muito baixo, o que é uma conquista fantástica. Estou muito orgulhoso de poder oferecer um produto que pode ajudar os nossos clientes a aumentar o seu rendimento e reduzir o impacto de CO2”.*

**Peter Franzén Gestor de Produto de Motores Volvo Trucks**





# PRIMEIRO LUGAR

NO CONSUMO GLOBAL

## Revista Trucker

**Distância total de teste:** 340 km de longo curso a norte de Munique, Alemanha

**Peso bruto combinado:** 40 toneladas

**Especificações do camião Volvo:** Chassi leve, Globetrotter XL

**Resultados:** O Volvo FH 500 com I-Save teve a melhor economia de combustível. Também conquistou a maior velocidade média e obteve os pontos mais altos na avaliação geral.

## Copetição

**Classificação do motorista:** 844  
**Economia:** 598  
**Consumo (com AdBlue):** 24,6  
**Velocidade:** 80,7  
**Total de pontos:** 1442

**SCANIA 500 S SUPER**  
**Classificação do motorista:** 845  
**Economia:** 592  
**Consumo (com Adblue):** 24,9  
**Velocidade:** 80,4  
**Total de pontos:** 1437

**MAN TGX 18.510**  
**Classificação do motorista:** 843  
**Economia:** 589  
**Consumo (com Adblue):** 24,7  
**Velocidade:** 79,7  
**Total de pontos:** 1432

**MB ACTROS 1851**  
**Classificação do motorista:** 818  
**Economia:** 565  
**Consumo (com Adblue):** 26,3  
**Velocidade:** 80,2  
**Total de pontos:** 1383

*“O FH500 I-Save lida muito bem com o peso de 40 toneladas, graças à potência adicional do Turbo Compound.”* **Jan Burgdorf**, TRUCKER tester

*“O Volvo FH é um verdadeiro camião.”*

**Wolfgang Obermaier**, TRUCKER tester



# PRIMEIRO LUGAR

NO CONSUMO DE COMBUSTÍVEL  
+ MÉDIA MAIS ALTA

## Resultados da rota

<p><b>Volvo FH 500 I-Save</b> Consumo (l/100 km) <b>25.6</b> Velocidade média (km/h) <b>73.0</b></p>	<p><b>Scania Super 500</b> Consumo (l/100 km) <b>25.8</b> Velocidade média (km/h) <b>72.0</b></p>	<p><b>MB Actros 1851 Stream Space</b> Consumo (l/100 km) <b>25.8</b> Velocidade Média (km/h) <b>72.0</b></p>	<p><i>“É muito rápido, especialmente nas subidas, e ainda assim permanece económico – com um consumo de AdBlue comparativamente baixo.”</i> <b>Revista TRANSPORT</b></p>
<p><b>Volvo FH com I-Save</b> Consumo de AdBlue: <b>5.5 %</b> no consumo de diesel</p>	<p><b>Scania Super 500</b> Consumo de AdBlue <b>11.0 %</b> no consumo de diesel</p>	<p><b>MB Actros 1851 Stream Space</b> Consumo de AdBlue <b>4.8%</b> no consumo de diesel</p>	<p><i>“O Volvo FH 500 atualizado está a atrair a atenção e a retirar o Scania 500 Super – ainda que por pouco – do primeiro lugar da nossa lista de melhores de todos os tempos.”</i> <b>Revista TRANSPORT</b></p>

## Revista Transport

**Distância total de teste:** 93 km em rotas de longo curso ao redor de Munique, Alemanha

**Peso bruto combinado:** 40 toneladas

**Especificações do caminhão Volvo:** Chassi leve, Globetrotter XL

**Resultados:** O Volvo FH 500 com I-Save teve a melhor economia de combustível e a mais alta velocidade média.

## Acerca do Volvo FH com I-Save

O Volvo FH com I-Save é o veículo de longo curso mais eficiente em termos de consumo de combustível da Volvo Trucks até à data. O seu motor D13TC e as funcionalidades atualizadas ao nível do consumo de combustível foram projetados para reduzir os custos de combustível de até treze por cento.

O motor D13TC utiliza a tecnologia Turbo Compound, presente em motores de aviões de alta potência adaptados para a estrada, com a unidade TC a reutilizar o excesso de calor e energia dos gases de escape do camião. Toda a linha motriz foi igualmente calibrada para a máxima eficiência ao nível do combustível, com um novo design dos pistões que proporciona uma menor perda de energia térmica.

Além disso, o I-Save integra as tecnologias de ponta da Volvo Trucks, como, por exemplo, o software I-See com base em mapas e o I-Cruise com I-Roll.



**V O L V O**